

“Β΄ Εκπαιδευτικό ταξίδι”

Υπενθυμίζεται στους/στις σπουδαστές/-στριες που ολοκλήρωσαν τη φοίτησή τους στο **ΣΤ΄ Εξάμηνο** ότι, σύμφωνα με το άρθρο 22 του Κανονισμού Σπουδών, υποχρεούνται να πραγματοποιήσουν εκπαιδευτικό ταξίδι διάρκειας **6-8 μηνών**.

* **Μέγιστος αριθμός οφειλομένων μαθημάτων Α΄, Β΄, Γ΄, Δ΄, Ε΄ και ΣΤ΄ εξαμήνων μετά την ολοκλήρωση της φοίτησης για την θεμελίωση του ταξιδιού: ΔΕΚΑ (10)**

Οι παραπάνω σπουδαστές/-στριες θα πρέπει να ναυτολογούνται ως **ΔΟΚΙΜΟΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ** σε πλοία με Ελληνική σημαία, ή με Ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, πάνω από 1.500 ο.χ (500 κ.ο.χ) και με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW (612 HP), **αποκλειομένων των πλοίων τοπικών πλώων**.

Από το ακαδημαϊκό έτος 2011-2012 και εφεξής, οι σπουδαστές/-στριες των Α.Ε.Ν. μπορούν επίσης να ναυτολογούνται και σε πλοία με σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σημαία τρίτης χώρας, μη συμβεβλημένα με το NAT, υπό την προϋπόθεση ότι στα εν λόγω πλοία θα είναι ναυτολογημένος τουλάχιστον ένας έλληνας αξιωματικός Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.) αντίστοιχης ειδικότητας. Σε περίπτωση που στα πλοία αυτά δεν υπηρετεί έλληνας αξιωματικός Εμπορικού Ναυτικού επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η ναυτολόγηση εφόσον διασφαλίζεται η επικοινωνία του σπουδαστή με τον αρμόδιο για την εκπαίδευση αξιωματικό Εμπορικού Ναυτικού στην αγγλική γλώσσα. Σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν. 4150/2013, αλλά και με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΦΕΚ 845 Β΄/04-04-2014), **«Η θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία υπό ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με το NAT λαμβάνεται υπόψη για την απόκτηση διπλώματος Πλοίαρχου Γ΄ τάξης Εμπορικού Ναυτικού εφόσον αναγνωριστεί ως συντάξιμη στο NAT υπό τις ίδιες προϋποθέσεις εισφορών που ισχύουν για τα πλοία υπό Ελληνική σημαία.»**

Για να πραγματοποιήσουν το Β΄ Εκπαιδευτικό Ταξίδι, οι σπουδαστές θα πρέπει να έχουν εφοδιασθεί με όλα τα απαιτούμενα έγγραφα (**Ναυτικό Φυλλάδιο, Διαβατήριο, Πιστοποιητικό Σωστικών-Πυροσβεστικών Μέσων**). Με τα προαναφερόμενα έγγραφα και πιστοποιητικά, καθώς και με την βεβαίωση της εταιρείας στην οποία θα ναυτολογηθούν, θα πρέπει να παρουσιασθούν αυτοπροσώπως στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (1^{ος} όροφος) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής [Ακτή Βασιλειάδη εντός Λιμένα, Πειραιάς 18510], **προκειμένου να σφραγίσουν εκ νέου το Εγχειρίδιο ΚΕΠ που είχαν παραλάβει για το Α΄ εκπαιδευτικό ταξίδι τους και έχουν ήδη στην κατοχή τους.**

Κατά τη διάρκεια του Εκπαιδευτικού ταξιδιού υποχρεούνται να συμπληρώσουν:

- (α) Ειδικό Εγχειρίδιο Κατευθυνόμενης Εκπαίδευσης επί πλοίου (ΚΕΠ)** [οδηγίες συμπλήρωσής του αναγράφονται εντός του εγχειριδίου].
- (β) Ημερολόγιο Απασχόλησης** (θα χρησιμοποιηθεί απλό τετράδιο 200 σελίδων), όπου θα καταγράφονται οι εργασίες που πραγματοποιούνται από τους σπουδαστές σε καθημερινή βάση εντός του πλοίου.

Έπειτα από την ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού ταξιδιού και πριν από την απόλυση του σπουδαστή, ο υπεύθυνος Αξιωματικός Καταστρώματος του πλοίου (Υποπλοίαρχος ή Ανθυποπλοίαρχος), που έχει αναλάβει την εκπαίδευση κάθε σπουδαστή, συντάσσει **Ειδική Έκθεση** της εν γένει επίδοσής του, θεωρημένη από τον Πλοίαρχο [η Ειδική Έκθεση περιλαμβάνεται μέσα στο εγχειρίδιο ΚΕΠ, από το

οποίο θα πρέπει να φωτοτυπηθεί και να συμπληρωθεί από τον υπεύθυνο αξιωματικό καταστρώματος].

Κάθε σπουδαστής που έχει ολοκληρώσει το εκπαιδευτικό ταξίδι του προσκομίζει στη Σχολή τα ακόλουθα:

1. το **Εγχειρίδιο ΚΕΠ**, πλήρως και ορθά συμπληρωμένο με μελάνι (όχι με μολύβι),
2. το **Ημερολόγιο απασχόλησης**, ορθά συμπληρωμένο,
3. την **Ειδική Έκθεση του Πλοιάρχου** (εντός σφραγισμένου φακέλου),
4. το **Ναυτικό φυλλάδιο** με θεωρημένη τη θαλάσσια υπηρεσία του, (*)

(*) Όσοι σπουδαστές ναυτολογηθούν σε πλοία με ξένη σημαία, μη συμβεβλημένα με το NAT, οφείλουν να προσκομίσουν **Πιστοποιητικό Θαλάσσιας Υπηρεσίας**, υπογεγραμμένο από τον Πλοίαρχο και **θεωρημένο και βεβαιωμένο** από Λιμενική ή Προξενική Αρχή.

Μέγιστη αναγνωριζόμενη διάρκεια Β' Εκπαιδευτικού ταξιδιού: **οκτώ (8) μήνες**.

Κατά την παρουσίασή τους στη Σχολή και **εφόσον η συνολική θαλάσσια υπηρεσία τους από τα δύο εκπαιδευτικά ταξίδια είναι ίση ή μεγαλύτερη από 12 μήνες**, οι σπουδαστές/-στριες εξετάζονται προφορικά για τις εργασίες που εκτέλεσαν επί του πλοίου ενώπιον Επιτροπής που αποτελείται από δύο (2) καθηγητές ναυτικών μαθημάτων. Η επιτροπή, ύστερα από την εξέταση, αποφαινεται αν η εκτέλεση του ταξιδιού ήταν επιτυχής ή ανεπιτυχής. Ο τελικός βαθμός είναι ο βαθμός της προφορικής εξέτασης και βαθμολογείται με την βαθμολογική κλίμακα που αντιστοιχεί στα μαθήματα. Εάν οι σπουδαστές στην ανωτέρω εξέταση λάβουν βαθμολογία **μικρότερη του πέντε (5)**, τότε η πρακτική άσκηση επί πλοίου θεωρείται **ανεπιτυχής** και οι σπουδαστές **υποχρεούνται στην επανεκτέλεσή της**.

Μετά την ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού ταξιδιού και την απόλυσή τους από το πλοίο, οι σπουδαστές οφείλουν να επικοινωνούν με την Σχολή, προκειμένου να προγραμματίζεται η ημερομηνία προσέλευσης για την εξέτασή τους.

Σύρος, 06-02-2026.

Εκ της Διευθύνσεως