ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

ΕΞΑΜΗΝΟ Ε

			Α ΕΞΑΜΗΝΟ										Β ΕΞΑΜΗΝΟ									
Α/Α	ΑΜ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΣΠΟΥΔΑΣΤΗ	ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ Ι	ΦΥΣΙΚΗ Ι	ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ Ι	ΝΑΥΤΙΛΙΑ Ι - ΝΑΥΤΙΚΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ	ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ Ι - ΦΑΝΟΙ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΑ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ Ι	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Ι	ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΛΙΚΗΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ	ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ ΙΙ	ΦΥΣΙΚΗ ΙΙ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ ΙΙ	ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΙΙ	ΝΑΥΠΗΓΙΑ-ΣΧΕΔΙΟ	ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΙΙ	ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Ι	ΝΑΥΤΙΚΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ Ι	ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΛΙΚΗΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ	Α ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ
		ΕΞΑΜΗΝΟ Ε	*2	*3	*3	*7	*6	*1	*4	*3	*1		*2	*3	*4	*4	*5	*6	*2	*4		20
1	2656		5,0	5,0	6,0	5,7	6,9	7,0	7,9	7,0	9,0	59,5	5,5	5,0	9,1	6,7	5,5	5,5	7,5	5,5	50,3	
2	2658		7,0	5,5	7,0	6,3	7,4	7,8	7,4	7,5	10,0	65,9	5,0	5,5	9,1	5,7	5,9	5,0	5,8	5,5	47,5	
3	2659		9,0	7,5	7,0	6,7	7,6	8,3	7,4	7,3	9,5	70,3	6,5	5,0	9,3	6,0	5,6	7,1	7,8	6,5	53,8	
4	2660		5,0	5,0	9,0	6,8	8,6	8,3	8,9	6,0	9,0	66,6	5,0	5,5	9,0	7,6	6,6	8,8	6,4	8,5	57,4	
5	2688		8,0	9,0	8,0	5,4	7,4	7,0	7,9	9,3	8,8	70,8	6,5	8,0	9,8	5,8	5,7	5,6	7,4	7,5	56,3	
6	2648		3,0	2,0	5,0	6,0	5,0	5,3	5,0	7,8	5,5	44,6	2,0	2,0	6,2	5,3	5,0	1,5	5,0	5,0	32,0	
7	2661		5,0	5,0	7,0	6,7	6,7	6,8	7,5	6,8	9,0	60,5	5,0	6,0	9,1	5,7	6,2	5,0	6,8	7,0	50,8	
8	2662		10,0	10,0	8,0	8,8	8,2	7,3	8,5	9,5	10,0	80,3	9,0	8,5	9,1	7,7	6,3	6,7	9,8	9,5	66,6	
9	2663		10,0	10,0	8,0	7,0	9,5	7,3	9,7	8,8	10,0	80,3	8,0	8,5	9,5	8,7	8,1	7,4	8,5	10,0	68,7	
10	2664		5,0	2,0	5,0	5,7	5,6	7,3	5,9	5,0	5,0	46,5	5,5	3,0	7,5	6,3	3,3	6,5	5,6	6,5	44,2	
11	2665		5,5	2,5	6,5	5,3	6,1	8,3	7,7	6,0	6,0	53,9	5,0	3,0	9,0	7,0	5,0	6,0	6,5	5,0	46,5	
12	2666		8,0	5,5	5,5	7,3	8,9	8,3	9,0	8,0	9,5	70,0	6,5	8,5	9,9	6,6	5,2	8,0	8,2	7,5	60,4	
13	2667		5,0	5,0	7,0	5,0	5,9	8,3	7,7	6,5	7,5	57,9	3,5	5,0	9,1	5,1	2,5	5,0	6,7	5,0	41,9	
14	2621		6,3	8,5	5,8	5,6	6,3	7,0	6,0	5,0	9,0	59,5	5,5	7,5	6,4	5,5	1,6	1,5	7,3	6,5	41,8	
15	2691		2,0	2,5	5,0	5,6	5,5	5,5	6,1	7,3	6,0	45,5	2,0	2,0	8,2	5,2	5,0	6,5	5,3	5,5	39,7	
16	2690		8,0	5,0	8,0	7,1	7,0	5,5	7,5	7,0	8,8	63,9	5,5	5,0	8,0	6,5	5,4	5,2	7,5	5,0	48,1	
17	2669		7,0	7,0	7,0	5,8	5,8	7,8	6,3	5,3	5,5	57,5	5,5	5,0	6,1	5,5	5,0	6,0	5,8	5,0	43,9	
18	2670		6,0	5,5	7,0	6,0	5,9	7,8	7,7	8,0	6,0	59,9	5,0	5,0	9,0	6,0	5,0	6,0	5,9	5,5	47,4	
19	2689		5,0	2,5	7,0	5,7	5,8	5,8	5,5	6,3	5,5	49,1	3,0	3,0	6,6	5,3	5,0	5,3	5,0	5,0	38,2	
20	2671		5,0	5,0	9,0	6,2	7,5	6,8	7,0	6,3	8,0	60,8	6,5	6,5	9,0	7,5	4,3	5,0	6,8	5,0	50,6	
21	2672		5,5	5,5	7,0	6,5	7,5	7,0	6,9	7,3	7,5	60,7	5,0	5,5	7,2	5,8	6,1	5,8	6,3	5,5	47,2	
22	2742		1,5	5,5	5,8	5,0	5,0	5,4	5,2	5,2	7,0	45,6	1,5	5,0	7,4	7,1	6,9	5,7	6,8	5,8	46,2	
23	2674		5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	7,0	6,4	5,0	6,5	51,9	6,0	5,0	8,3	5,5	5,0	7,0	6,4	5,0	48,2	
24	2744		5,0		5,8		5,5	6,0	5,1	6,3	6,3	40,0	5,0	6,2		6,3	6,0	5,0	7,7	5,1	41,3	
25	2675		5,0	5,0	8,0	6,2	5,7	7,3	5,2	5,0	5,0	52,4	5,0	2,5	7,8	5,4	1,6	7,0	6,1	5,0	40,4	
26	2632		5,0	5,0	7,0	5,6	6,5	5,5	5,7	5,3	7,5	53,1	7,0	5,5	5,6	5,1	5,4	5,5	5,7	7,0	46,8	
27	2676		5,0	2,5	7,0	5,1	5,2	7,8	6,7	5,0	5,5	49,8	6,5	6,5	9,4	5,0	5,0	5,0	7,0	6,5	50,9	
28	2677		5,5	5,0	6,5	5,6	8,2	8,3	7,5	5,8	8,5	60,9	5,0	3,0	7,7	6,0	5,3	6,3	5,5	5,0	43,8	
29	2678		8,0	7,0	5,0	7,0	8,6	8,3	8,0	7,3	10,0	69,2	7,0	5,5	9,3	8,3	5,7	6,2	5,3	9,0	56,3	
30	2636		5,0	5,0	6,0	5,0	6,4	7,3	7,4	6,5	10,0	58,6	5,5	5,0	8,4	5,0	5,0	5,8	5,5	5,5	45,7	
31	2681		8,5	8,0	7,0	6,6	9,5	8,3	8,3	7,5	10,0	73,7	6,5	8,0	8,0	8,1	7,9	7,7	9,3	9,0	64,5	
32	2683		7,5	6,5	5,5	5,3	6,5	6,5	6,3	7,5	6,5	58,1	5,0	5,0	9,6	7,8	6,4	5,5	7,1	6,5	52,9	
33	2743		7,2	7,0	6,5	7,7	6,8	5,2	8,0	6,0	7,2	61,6	5,8	6,5	6,7	5,1	5,8	5,8	5,3	7,3	48,3	
34	2685		6,0	6,0	7,0	6,6	7,7	8,3	6,8	8,3	7,5	64,2	5,5	5,0	9,2	6,6	5,1	6,8	6,3	6,0	50,5	

		Γ ΕΞΑΜΗΝΟ									Δ ΕΞΑΜΗΝΟ									Ε ΕΞΑΜΗΝΟ								
Α/Α	ΑΜ	ΦΥΣΙΚΗ ΙΙΙ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ ΙΙΙ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ Ι - ΤΗΡΗΣΗ ΦΥΛΑΚΗΣ	ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ	ΡΑΝΤΑΡ/ARPA	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΡΙΣΕΩΝ	ISM- ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΥΛΑΚΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΛΙΚΗΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ IV	ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΙΙ / GMDSSGO	ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΙΙ	ΝΑΥΤΙΚΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ ΙΙ	ΗΓΕΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ	ECDIS	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΙΙΙ	ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΛΙΚΗΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ V	ΝΑΥΤΙΛΙΑ IV	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ	ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ Ι	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ ΙΙ	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ Ι	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΙΙ	ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΛΙΚΗΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ
		*3	*4	*5	*2	*4	*6	*2	*4		*2	*7	*4	*3	*3	*3	*3	*5		*4	*5	*5	*5	*2	*5	*2	*2	
1	2656	5,0	7,1	6,3	5,0	6,8	6,2	7,9	7,8	52,1	6,1	8,0	6,9	9,5	7,5	6,4	9,0	7,5	60,9	6,4	6,0	7,5	5,0	8,5	7,5	8,5	6,0	55,4
2	2658	6,5	8,4	6,1	5,0	7,0	7,3	6,9	6,3	53,5	7,1	8,6	6,3	8,5	7,4	7,0	7,0	5,5	57,4	6,8	5,2	6,1	6,3	6,5	5,5	8,0	7,0	51,4
3	2659	6,0	9,1	7,3	5,9	8,4	7,8	7,4	8,0	59,9	7,9	7,4	7,1	7,0	7,2	7,2	7,5	8,5	59,8	8,2	6,8	7,6	5,3	7,0	9,0	6,3	10,0	60,2
4	2660	5,5	8,5	7,1	5,4	6,9	7,5	7,9	7,4	56,2	6,7	7,6	8,1	5,0	6,8	7,3	8,0	6,0	55,5	7,3	5,8	5,0	5,8	8,0	8,0	6,6	8,0	54,5
5	2688	7,5	9,5	6,4	6,9	8,0	8,4	9,5	9,4	65,6	8,4	7,8	8,6	10,0	9,2	6,8	9,0	8,8	68,6	8,4	7,5	9,3	2,5	9,0	9,5	9,0	10,0	65,2
6	2648	2,0	6,2	7,1	1,2	5,9	6,8	6,0	9,0	44,2	4,5	2,3	5,0	5,0	5,0	5,5	4,0	1,0	32,3	5,3	1,0	2,5	1,0	5,5	2,3	3,8	5,0	26,4
7	2661	5,0	8,3	7,2	5,8	7,3	7,7	9,0	6,0	56,3	6,1	6,3	6,0	7,0	6,3	6,2	7,0	6,0	50,9	7,1	5,5	6,0	1,5	6,5	5,3	6,0	9,0	46,9
8	2662	9,5	9,9	7,7	7,5	8,8	7,6	9,6	9,3	69,9	7,9	10,0	8,9	10,0	9,3	9,0	9,5	9,3	73,9	8,1	10,0	10,0	7,8	9,0	9,5	10,0	10,0	74,4
9	2663	8,5	9,8	9,1	9,0	9,8	9,7	9,8	10,0	75,7	8,9	9,9	8,5	9,5	8,9	9,4	9,3	9,3	73,7	7,9	8,4	10,0	8,3	9,0	9,0	9,0	10,0	71,6
10	2664	5,0	7,4	5,4	1,5	5,6	6,4	8,2	6,5	46,0	5,6	5,2	5,6	5,0	5,6	5,7	5,5	5,4	43,6	5,6	5,1	5,5	1,5	7,0	4,0	6,1	8,0	42,8
11	2665	2,5	8,5	6,1	5,3	7,8	6,7	8,7	7,5	53,1	6,4	5,5	6,6	5,5	5,8	5,8	7,0	6,4	49,0	6,8	5,0	6,2	2,8	6,8	5,4	6,7	8,0	47,7
12	2666	6,0	9,8	6,5	5,0	6,4	7,4	7,3	7,3	55,7	8,6	8,3	8,7	9,5	9,1	7,9	8,5	9,0	69,6	8,4	8,3	9,5	6,0	8,5	9,5	8,5	10,0	68,7
13	2667	5,0	7,5	6,4	2,5	5,3	6,4	8,0	8,3	49,4	5,7	6,3	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	43,0	6,2	5,2	6,0	1,5	5,0	2,8	6,9	9,0	42,6
14	2621	5,5	7,7	6,5	1,2	5,4	6,5	5,0	1,3	39,1	3,3	2,8	5,0	7,9	5,9	6,3	5,0	1,0	37,2	6,7	4,5	3,8	1,0	6,0	3,2	5,3	5,0	35,5
15	2691	3,0	6,9	5,1	5,0	5,7	5,9	6,0	8,2	45,8	3,5	6,0	4,1	5,0	5,0	5,1	6,0	5,3	40,0	5,5	5,0	5,8	1,0	5,3	2,5	5,7	6,0	36,8
16	2690	7,5	9,5	6,7	6,0	6,8	6,4	9,6	8,4	60,9	7,6	10,0	8,4	8,0	8,3	8,0	9,3	9,3	68,9	7,6	10,0	9,9	6,5	9,5	9,5	10,0	10,0	73,0
17	2669	5,0	6,4	5,6	5,0	6,7	5,8	6,7	5,1	46,3	6,6	6,1	5,0	6,0	5,5	5,3	6,0	6,6	47,1	5,7	6,2	5,9	1,5	5,5	5,1	6,7	6,0	42,6
18	2670	2,5	7,7	6,5	5,0	6,4	6,5	5,8	6,1	46,5	5,4	5,9	5,9	6,0	5,4	5,2	6,0	6,0	45,8	5,0	6,5	5,0	1,5	6,3	4,0	6,5	6,0	40,8
19	2689	2,5	5,3	5,4	5,0	5,0	5,7	7,0	6,8	42,7	2,6	5,0	5,0	6,0	5,0	5,0	8,3	7,1	44,0	3,0	5,0	6,3	3,3	6,3	6,3	5,5	6,0	41,7
20	2671	3,0	8,1	5,8	1,5	5,5	6,8	8,2	7,0	45,9	6,1	7,4	5,0	5,5	7,5	5,0	7,3	6,8	50,6	5,2	5,9	6,0	3,0	5,9	3,3	6,9	8,0	44,2
21	2672	5,5	5,9	6,6	5,0	7,0	7,9	7,3	8,0	53,2	5,0	8,2	7,4	8,5	7,8	6,1	8,0	7,9	58,9	4,6	6,1	5,5	6,0	5,3	7,8	5,5	8,0	48,8
22	2742	3,5	8,9	5,8	6,0	5,3	6,7	7,5	6,3	50,0	4,0	7,1	5,2	5,0	5,7	5,7	7,3	6,6	46,6	3,9	5,1	7,6	5,0	6,9	6,5	5,5	8,0	48,5
23	2674	5,0	7,7	6,0	3,5	5,0	5,8	6,0	5,0	44,0	5,8	6,0	5,2	6,0	5,0	5,4	7,0	6,6	47,0	5,7	5,3	5,9	1,5	6,4	4,0	5,5	5,0	39,3
24	2744	5,0	6,9	6,6	5,0	7,0	6,6	8,1	6,5	51,7	5,4	5,1	5,0	5,0	5,0	5,1	7,5	6,3	44,4	3,7	5,1	6,0	1,5	7,0	5,0	5,1	6,0	39,4
25	2675	2,0	5,2	6,0	3,0	5,0	5,8	6,6	5,8	39,4	2,9	7,1	5,1	5,0	5,3	4,3	5,8	4,5	40,0	2,0	3,0	3,5	1,0	5,5	3,8	5,0	2,5	26,3
26	2632	5,0	7,5	5,9	5,0	5,1	7,3	6,8	6,3	48,9	5,5	5,3	5,0	6,0	6,0	5,3	7,3	6,0	46,4	6,0	5,4	5,6	3,0	5,3	6,0	5,9	7,0	44,2
27	2676	5,0	7,4	5,9	5,0	6,3	6,4	7,2	7,0	50,2	5,8	7,5	6,2	7,0	6,8	5,2	6,0	5,0	49,5	5,7	6,2	5,0	5,5	6,7	5,5	6,2	4,9	45,7
28	2677	5,0	6,9	6,3	5,0	5,9	5,8	6,3	7,8	49,0	5,0	5,9	6,5	5,0	5,8	5,3	5,5	6,8	45,8	5,8	5,2	5,0	5,5	7,1	5,0	6,0	7,0	46,6
29	2678	10,0	8,0	6,7	7,0	6,3	6,8	9,0	7,9	61,7	5,4	7,8	6,2	8,0	7,0	5,8	8,5	7,5	56,2	5,4	6,4	7,8	7,3	8,0	7,3	6,3	10,0	58,5
30	2636	4,0	7,3	6,4	1,8	5,9	6,9	6,0	5,8	44,1	5,6	6,0	5,1	5,0	5,0	5,1	5,8	5,5	43,1	5,9	5,2	5,0	2,3	5,9	5,3	5,9	7,0	42,5
31	2681	8,5	8,4	7,3	7,5	7,8	8,4	9,6	9,1	66,6	6,4	9,3	7,7	8,0	8,2	7,8	9,0	8,5	64,9	5,6	7,9	8,5	6,8	8,8	9,5	8,5	9,0	64,6
32	2683	5,5	7,9	7,0	5,0	7,0	7,0	8,0	7,0	54,4	5,9	5,2	5,4	6,0	5,7	6,3	7,0	6,3	47,8	5,1	6,0	6,9	2,0	7,0	5,8	5,3	5,0	43,1
33	2743	5,0	8,4	7,5	5,0	8,0	8,8	8,3	7,7	58,7	5,7	9,3	6,9	9,5	7,5	7,5	8,5	8,3	63,2	6,9	8,5	6,4	5,0	8,5	9,4	6,3	9,0	60,0
34	2685	5,0	7,0	5,9	5,0	6,3	6,7	8,1	7,5	51,5	5,0	6,6	5,7	8,0	6,5	5,7	8,0	7,3	52,8	5,3	5,7	6,5	5,0	7,0	7,8	6,5	8,0	51,8

ΣΤ ΕΞΑΜΗΝΟ										
ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ VI	ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΙΙΙ - ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΙΙ - ΚΟΠΩΣΕΙΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ ΙΙ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ (SSO)- ISPS	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ ΙΙΙ	ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΛΙΚΗΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ	Β ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
*2	*6	*5	*5	*3	*5	*3	*1		20	

ΣΥΡΟΣ 22 -- 06 -- 2026

Ο Διευθυντής Σχολής Πλοιάρχων

ΘΕΩΡΗΘΗ
Η Διοικητής ΑΕΝ

X ΕΧΕΙ ΠΡΟΑΧΘΕΙ

(Δ) ΔΕΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ